

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ЮЛИ 2023 г.



Член на:



**Източник: Forbes**

**Заглавие:** Краля на скрапа

**Линк:** <https://forbesbulgaria.com/2023/07/26/%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8F-%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF%D0%B0/>



**Текст:** След като в продължение на години доминираше пазара на скрап в България, Борислав Малинов тества и нови ниши като опасните отпадъци.

Борислав Малинов с охота грабва масивен куб от пресовани метални отпадъци, които някога са били домакински уреди и техника. И докато светът говори за умни домове и автоматизация на всичко, той споделя защо не вярва, че изкуственият интелект ще повлияе на бизнеса му. „Може да влезе в процесите, но физическите обекти си остават физически“, казва Малинов, основател на „Норд холдинг“ и един от големите играчи на пазара за скрап в България. Той е убеден, че неговият бизнес е един от двата, които няма да бъдат засегнати от ChatGPT и автоматизацията (другият е складовите дейности).

За 57-годишния Малинов търговията с метални отпадъци продължава да е мултимилionen бизнес. През 2021 г. приходите на „Норд Индъстри“, компанията му, която се занимава с търговия с метали, нараснаха над два пъти до 48 млн. лв. Дружеството е част от „Норд холдинг“, което освен с метали се занимава със събиране, търговия и рециклиране на опасни отпадъци, акумулатори, автомобили, потребителска техника и други.

„Скрап бизнесът за мен е бизнес с бъдеще – казва Малинов. – Той няма да спре да съществува по една проста причина. Икономиката приема все повече и повече метали като суровина и като продукция, те се увеличават с 6-7% всяка година.“

„Норд холдинг“ изкупува метални отпадъци, обработва ги и ги продава на заводите за рециклиране в България и чужбина. Компанията твърди, че държи 27% от пазара на черни метални отпадъци и 22% от пазара на цветни метални отпадъци.

Роденият в Дупница Борислав Малинов изгражда своето кралство от скрап в продължение на години, след като в началото на 90-те години започва работа на площадка за скрап, а после създава собствена фирма и малко по малко я прави незаобиколим фактор на пазара (в пиковите си години холдингът декларира по 126 млн. лв. приходи годишно). Освен в търговията с отпадъци, бизнес интересите му се простират в строителство, туризъм, електронна търговия и други.

Пазарът на скрап е напоен с ожесточена конкуренция, регулации и сив сектор. Според Малинов в момента в България има около 600 площадки за скрап. Повечето са законни, а незаконните са предпочитано място за крадците на метали, тъй като не изискват документи за приемането на отпадъците. „Норд холдинг“ притежава собствени площадки и работи с други: нещо като подизпълнители. Събраните метали се предават на заводи за рециклиране, като черните метали се предават основно на предприятия в България, а някои от цветните метали – например алуминий, се изнасят за чужбина. „Никога нямаме проблем да продадем – казва Малинов, давайки за пример как „Норд холдинг“ успява да продаде алуминиеви кенчета в САЩ, при това на много добра цена. – Трудното е да купиш.“ Той посочва още, че „Норд холдинг“ е една от малкото български компании, които имат лиценз за износ към Китай.

Като председател на Българската асоциация за рециклиране Малинов беше от хората, които предупреждаваха, че законовите промени, с които се цели изсветляване на търговията със скрап, всъщност ще увеличат сивия сектор. Асоциацията беше инициатор на искането за обратно начисляване на ДДС, за да се намалят измамите. Сдружението подкрепяше и преместването на площадките за скрап извън жилищните райони, и въвеждането на мерки за контрол като поставяне на видеонаблюдение. „Бизнесът намаля с 30%, но пък кражбите на скрап намаляха 4.5 пъти“, казва Малинов и посочва, че България е европейската страна с най-голям контрол в това отношение. „И ние си го наложихме доброволно.“

С почти 17 тона годишно на глава от населението България е най-големият генератор на отпадъци в Европейския съюз след Финландия. Тази статистика върви ръка за ръка с друг неблагоприятен факт: страната ни е на последните места в Европа по рециклирането на вторични суровини. Това би следвало да е предпоставка за бурно развитие на бизнеса със скрап.

„Като имате предвид, че ресурсите на планетата намаляват, скрапът придобива все по-голямо значение и винаги ще бъде така“, казва Малинов.

Но Малинов не се ограничава само с търговия. През 2022 г. „Норд холдинг“ започна изграждането на собствени рециклиращи мощности за различни видове отпадъци като алуминий, чугун, автомобилни масла, гуми.

„Норд холдинг“ събира опасни отпадъци и решава дали да ги предаде за рециклиране, за изгаряне или за обезвреждане. Част от тези отпадъци – например автомобилните масла и акумулаторите – се изкупуват от заводите за рециклиране, което означава, че и „Норд холдинг“ също е готова да плаща, за да ги събира от населението (за разлика от други отпадъци като автомобилните гуми, които компанията събира безвъзмездно).

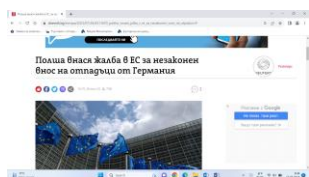
Опасните отпадъци са ниша, на която компанията сега навлиза, но за които Малинов очаква, че може да формира около 3% от общия оборот на бизнеса. Освен масла, това са живак и отпадъци от батерии, бои, лакове, луминесцентни лампи и т.н.

Основният бизнес засега остава съсре-доточен върху металните отпадъци, които обикновено следват цените на металите. А те се покачват в дългосрочен план, макар да не са имунизирани от спадове като например през 2023 г., когато Световната банка очаква понижение в цените от около 8%. Но ролята на посредник в рециклирането – а по този начин и в кръго-вата икономика – е предпоставка „Норд холдинг“ да запази желязната си хватка на пазара и занаят. „Процесът не може да се случи без нас – компаниите, които се занимаваме с това“, казва Малинов.

### Източник: Дневник

**Заглавие:** Полша внася жалба в ЕС за незаконен внос на отпадъци от Германия

**Линк:** [https://www.dnevnik.bg/evropa/2023/07/26/4511670\\_polsha\\_vnasia\\_jalba\\_v\\_es\\_za\\_nezakonen\\_vnos\\_na\\_otpaduci/#](https://www.dnevnik.bg/evropa/2023/07/26/4511670_polsha_vnasia_jalba_v_es_za_nezakonen_vnos_na_otpaduci/#)



**Текст:** Варшава подава жалба до Европейската комисия срещу Берлин за това, че не е премахнал отпадъци, незаконно транспортирани от Германия до Полша и съхранявани там, каза министърът на климата Анна Москова, цитирана от "Ройтерс".

Около 35 тона отпадъци са били незаконно прехвърлени в Полша от германски компании, били са съхранявани на седем места и не са били премахнати въпреки няколко официални искания, заяви тя, без да уточнява местоположението на обектите или кога са били съхранявани отпадъците.

Варшава е обжалвала "многократно" пред германските федерални и регионални власти, без да получи отговор, отбеляза Москова пред репортери,

добавяйки, че ако жалбата до Брюксел не даде резултат, Полша ще изправи Германия пред Съда на ЕС.

Властите в Берлин не отговориха веднага на искане на "Ройтерс" за коментар.

Управляващата в Полша партия "Право и справедливост" тази седмица влезе в сблъсък с опозиционните партии заради отговорността за опасните отпадъци в страната, след като в събота избухна пожар в склад за химически отпадъци в западния град Желона Гура.

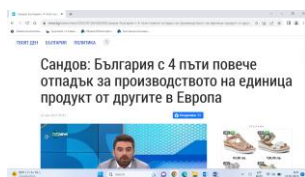
Мястото не е едно от седемте, посочени от Москва.

Полша затегна законите си срещу незаконния внос и изхвърляне на отпадъци през 2018 г., а миналата година започна електронно маркиране на транзита и вноса. Властите съобщиха, че са регистрирали 42 незаконни превоза на отпадъци миналата година.

### Източник: Нова

**Заглавие:** Сандов: България с 4 пъти повече отпадък за производството на единица продукт от другите в Европа

**Линк:** <https://nova.bg/news/view/2023/07/26/420340/%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D0%B2-%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F-%D1%81-4-%D0%BF%D1%8A%D1%82%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D0%BA-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%82-%D0%BE%D1%82-%D0%B4%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B2-%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0/>



**Текст:** По думите му при новата технология за събиране на такса смет се прилага принципът "замърсителят плаща"

Парите от такса смет следва да се употребят за управление на отпадъци. По време на COVID са били използвани средства и за други неща. Знаем за случаи, в които голям обем средства са отишли за нещо, което на пръв поглед не изглежда толкова скъпо. България реализира 4 пъти повече отпадък за производството на единица продукт, спрямо средноевропейското. Това каза бившият екоминистър Борислав Сандов за "Твоят ден".

По думите му при новата технология за събиране на такса смет се прилага принципът "замърсителят плаща". "Това е справедливото решение, няма да плащат повече всички, а само тези, които изхвърлят повече. Тези, които събират разделно, не използват толкова опаковки или компостират, те ще плащат по-

малко. Така вече такса смет няма да зависи от квадратурата на жилището", обясни той.

Според него е нужна промяна в икономическите принципи на страната. "Продължаваме да сме в линейка икономика, в която ползваме дадени продукти и след това ги изхвърляме, вместо да сме в кръгова - всеки отпадък е продукт за нов процес. Така завъртаме и правим процесът по-ефективно. В природата всеки остатъчен продукт е ресурс за нов процес, там отпадъци няма", заяви Сандов.

### Източник: Столица

**Заглавие:** Столичанин с акт за за смесване на отпадъци на бул. Левски 18

**Линк:** <https://stolica.bg/stolichna-obshtina/stolichanin-s-akt-za-za-smesvane-na-otpadatsi-na-bul-levski-18>



**Текст:** Той изхвърлил текстил в контейнер за битови Столичанин бе санкциониран с акт за неправилно смесване на отпадъци в съд за битови, съобщиха от Столичен инспекторат. Препълнен контейнер от текстил, дърво и стъкло в съд за битов отпадък и върху тротоара на бул."Васил Левски" 18 са установили инспектори от район „Средец“.

На лицето, което е допуснало нарушението е съставен акт. От Инспектората припомнят, че при разчистване на домакинствата отпадъците се изхвърлят в определените съдове, за да не се стига до санкции. При големи ремонти всеки трябва да наеме за собствена сметка специализиран контейнер за строителни отпадъци.